

14 de enero de 2024.

Auto, SUV, Híbrido, Eléctrico y Piloto del Año

Por vigésima ocasión, FIPA ha elegido al ganador del reconocimiento "Auto del Año FIPA". Siendo la décima sexta ocasión de la elección del "SUV del Año FIPA" y décima novena del "Piloto del Año FIPA".

Por primera vez, el reconocimiento "Auto Verde" ha sido reinterpretado en 2 categorías: "Auto híbrido" y "Auto eléctrico".

El criterio aplicado se basa en las pruebas de manejo de cada modelo. Es por eso que, durante el período de pandemia, cuando se limitó a su mínima expresión dicha práctica, se decidió dejar en suspenso la elección, acorde a los pilares éticos de FIPA, así como, el respeto al público. Dicho paréntesis histórico ha terminado y así, se vuelve a realizar a principios del 2024.

La elección, realizada a través de votación directa, se ha caracterizado por la participación de periodistas especializados en el tema automotriz, domiciliados en casi todo el continente: de Estados Unidos de América hasta Chile, así como El Caribe. Según registros de la geografía económica mundial, América está constituida por 35 países soberanos, de los cuales, FIPA cuenta con miembros en 21 de ellos, emitiendo su respectivo voto 18 Capítulos-País, lo que constituye una participación efectiva del 85%.

En virtud de las especializaciones, varios colegas votaron solamente por algunos candidatos, mientras dejaron en blanco la

puntuación para otros. Esta variable expresa la dispersión de los votos.

Como pocas veces ha sucedido, los ganadores lo hicieron por escaso margen, lo cual muestra el extraordinario desarrollo tecnológico de la industria automotriz actual, además del amplio abanico de propuestas en cada segmento.

El Tribunal Electoral por medio de la Secretaría General con sede permanente en Guatemala, hace del conocimiento que los ganadores son:

- **Reconocimiento Osvaldo Hernández para el Auto del Año FIPA 2024: Hyundai HB20.**
- **Reconocimiento SUV del Año FIPA 2024: Porsche Macan S.**
- **Reconocimiento Auto Híbrido del Año FIPA 2024: BMW X5 (PHEV).**
- **Reconocimiento Auto Eléctrico del Año FIPA 2024: Nissan X Trail ePower.**
- **Reconocimiento José Clopatofsky Londoño para el Piloto del Año FIPA 2013: Sergio Michel Pérez Mendoza.**

Pronto se dará a conocer le lugar y la fecha de las entregas oficiales de los reconocimientos. Así como, las entregas individuales a realizarse en cada Capitulo-País a cargo de cada Director FIPA de su propia región.

Los resultados finales son:

Auto del Año

Hyundai	HB20	136	12.1%
Toyota	Corolla GR-Sport	132	11.7%
Porsche	911 GT3 RS	129	11.5%

BMW	M2	123	10.9%
Mercedes-Benz	Clase C AMG	121	10.8%
BMW	Serie 3	113	10%
Toyota	GR-S Yaris Four	107	10%
Nissan	Versa	102	9%
Chevrolet	Montana	88	8%
Citroën	C3	74	7%

SUV del año

Porsche	Macan S	141	12.6%
Ford	Ranger pick-up	136	12.2%
Nissan	Pathfinder	129	11.5%
Porsche	Cayenne	128	11.5%
Chevrolet	Silverado Z71 Trail Boss	117	10%
Peugeot	3008	112	10%
Jeep	Grand Cherokee L	100	9%
KIA	Seltos	95	9%
Fiat	Fastback	86	8%
Opel	Mokka	73	7%

Híbrido

BMW	X5 (PHEV)	140	12.9%
KIA	Niro (HEV)	131	12.0%
Toyota	Yaris Cross Hybrid (HEV)	121	11.1%
Mazda	CX-60 (mild-hybrid)	116	10.7%
BYD	Qin Plus (PHEV)	113	10%
Mazda	CX-90 (mild-hybrid)	107	10%
BYD	Song Plus (PHEV)	104	10%
Ford	F-150 Powerboost (HEV)	97	9%
Volvo	XC40 Plus B4 (mild-hybrid)	90	8%
Suzuki	Grand Vitara (mild-hybrid)	70	6%

Eléctrico

Nissan	X Trail e Power	150	13.9%
Audi	Q8 e-tron	143	13.2%

Hyundai	Ioniq 5	140	12.9%
BYD	Seal	137	13%
Porsche	Taycan Cross Turismo	105	10%
KIA	Niro EV	94	9%
KIA	EV6	92	8%
Volvo	C40 Recharge	92	8%
Mercedes-Benz	EQE 350+	83	8%
Changan	Lumin	47	4%

Piloto del Año

Sergio Pérez	Fórmula 1	159	38%
Franco Colapinto	Fórmula 3	131	31%
Brad Benavidez	Fórmula 2	126	30%

Agradecemos la valiosa participación de los votantes, e invitamos a dar a conocer los resultados de esta elección en sus respectivos medios.

Atentamente,

FIPA
Federación Interamericana de
Periodistas del Automóvil

Ing. Néstor Larrzábal
Secretario General